



OFICINA GENERAL



AIRE ACONDICIONADO



ESTACIONES DE TRABAJO

Vehículo especializado, diseñado y fabricado como oficina móvil para dar servicio a empresas y organismos de gobierno con necesidad de tener un contacto directo con el público en general.

Dentro de sus características generales, se tiene que es fabricado en una plataforma Sprinter de Mercedes Benz, con un motor diesel de cuatro tiempos CDI, con turbo compresor VGT, cuatro cilindros en línea y una potencia de 150 hp 3800 rpm.

La transmisión es manual NSG 370 de 6 velocidad. La capacidad de carga es de 1800 kg y cuenta con frenos de disco en las cuatro ruedas.

Las dimensiones exteriores del vehículo son de 6,945 mm de largo por 1,993 mm de ancho y una altura de 2,700 mm. El tanque de combustible es de 100 lts.

El espacio de carga es utilizado para ubicar dos oficinas:

- La oficina general cuenta con una mesa de 150 cm para dos estaciones de trabajo o computadoras, y es hecha de triplay con

fórmica o melamina y de un color acorde al pedido del cliente.

Además se considera una gaveta superior para almacenamiento de papelería diversa y un gabinete para instalar equipo de la red interior. También se suministran sillas y banca abatible.

- El privado tiene una puerta deslizante y una mesa acorde a las medidas interiores, y cuenta con un gabinete superior para almacenar papelería variada. Las dos oficinas tienen incluidas ventanas con apertura interior y diseño acorde al vehículo.

Dentro del equipamiento se tiene:

- Aire acondicionado de techo de 110 VCA de 15,000 BTU's.
- Planta generadora de electricidad que puede ser fija al chasis o móvil que se guarda dentro del mismo vehículo.

- Red alámbrica de datos por medio de cable UTP y nodos en cada una de las áreas especificadas. Todos ellos categoría 5 o mayor.
- Sistema eléctrico de 110 VCA tanto para uso de los equipos como de la iluminación.
- Iluminación de 12 VCD de uso general.

En el equipamiento exterior se consideran:

- Dos jacks o niveladores para evitar que la camioneta sufra vibraciones desagradables cuando estén personas arriba del vehículo o estén accediendo o saliendo de él.
- Peldaños y escaleras con material antiderrapante para acceso más fácil al vehículo.
- Rampa para subir y bajar la planta móvil. Esta misma también puede ser usada como rampa para personas con capacidades diferentes.